



## Hochhubwagen

# L10 – L16 B

Tragfähigkeit 1,0 t bis 1,6 t | Baureihe 4596

PB ION

### Vielseitiges Multitalent

- Flexibler, kompakter Mitgänger-Hochhubwagen für leichte bis mittelschwere Anwendungen in Lagern und Produktionsbereichen
- Vielseitig einsetzbar in Bereitstellungszone, als Unterstützung in der Produktion oder bei der Regalbestückung
- Maximale Tragfähigkeit von 1,6 Tonnen mit einer Hubhöhe von bis zu 5,4 Metern
- Fünf verschiedene Hubgerüsttypen und zahlreiche Optionen verfügbar
- Initialhub für mehr Bodenfreiheit auf unebenen Böden und Rampen
- Doppelstockfunktion für den gleichzeitigen Transport von zwei Paletten über längere Distanzen

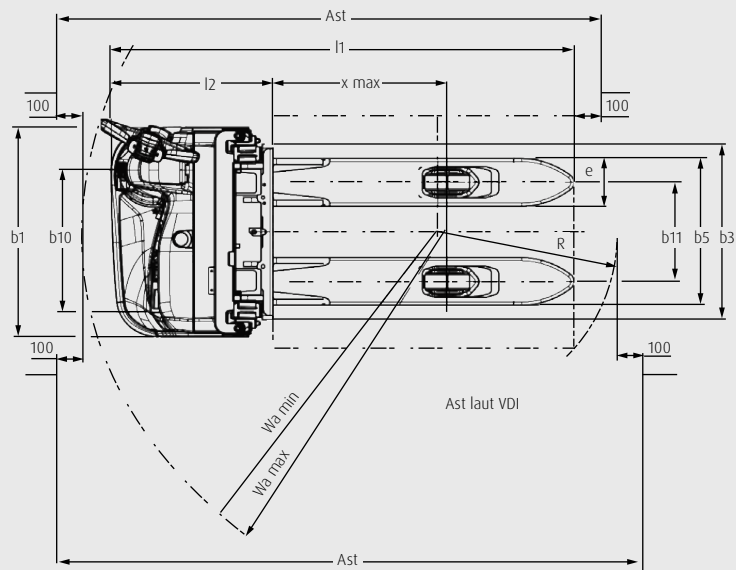
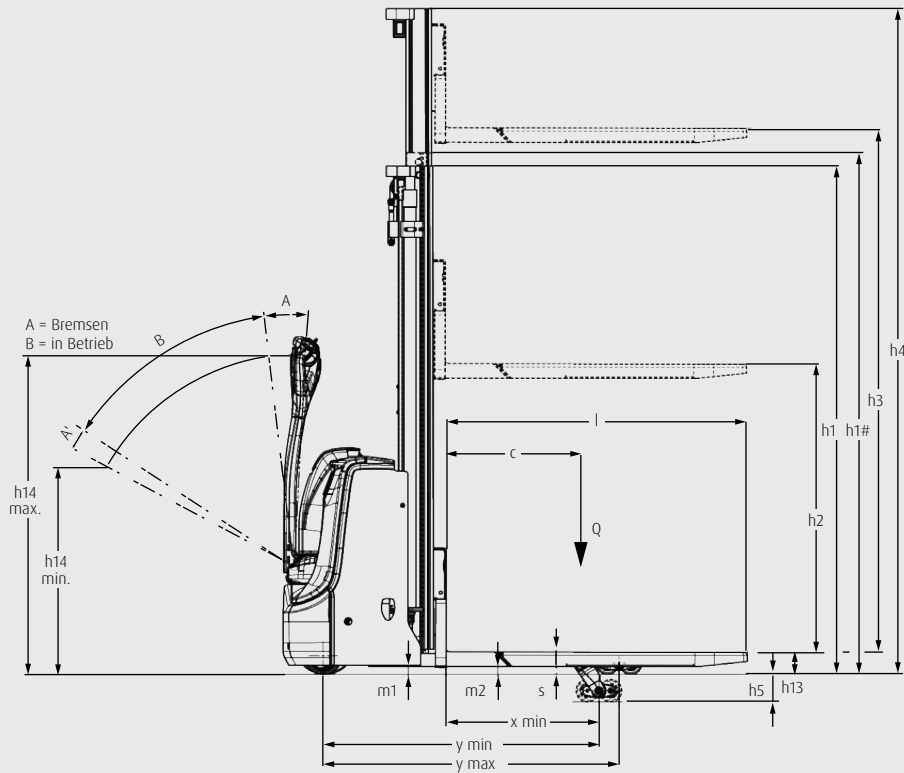
# TECHNISCHE DATEN (gemäß VDI 2198)

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		Linde MH	Linde MH	Linde MH	Linde MH
	1.2	Typzeichen des Herstellers		L10 B	L12 B	L14 B	L16 B
	1.2 a	Baureihe		4596	4596	4596	4596
	1.3	Antrieb		Batterie	Batterie	Batterie	Batterie
	1.4	Bedienung		Mitgängermodell	Mitgängermodell	Mitgängermodell	Mitgängermodell
	1.5	Nenntragfähigkeit/Last	Q (t)	1,0	1,2	1,4	1,6
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	600	600	600	600
	1.8	Lastabstand	x (mm)	695 (707) <sup>1)2)</sup>	695 (707) <sup>1)2)</sup>	721 (688) <sup>3)</sup>	721 (688) <sup>3)</sup>
	1.9	Radstand	y (mm)	1123 (1204) <sup>2)3)</sup>	1123 (1204) <sup>2)3)</sup>	1237 (1272) <sup>2)2)</sup>	1237 (1272) <sup>2)2)</sup>
Gewicht	2.1	Eigengewicht	kg	657	721	977	977
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	kg	558/1099	627/1294	837/1540	857/1720
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	473/184	525/196	700/277	700/277
Räder/Fahwerk	3.1	Bereifung Vollgummi, Superelastik, Luft, Polyurethan		Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan
	3.2	Reifengröße, vorn		Ø 230 × 75	Ø 230 × 75	Ø 230 × 75	Ø 230 × 75
	3.3	Reifengröße, hinten		2 x Ø 85 × 85	2 x Ø 85 × 85	2 x Ø 85 × 85	2 x Ø 85 × 85
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)		Ø 140 × 54	Ø 140 × 54	Ø 140 × 54	Ø 140 × 54
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1 x + 1/2	1 x + 1/2	1 x + 1/2	1 x + 1/2
	3.6	Spurweite, vorn	b10 (mm)	516	516	516	516
	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	380 <sup>4)</sup>	380 <sup>4)</sup>	380	380
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst, eingefahren	h1 (mm)	1940	1940	1915	1915
	4.3	Freihub	h2 (mm)	150	150	150	150
	4.4	Hub	h3 (mm)	2924	2924	2844	2844
	4.5	Höhe Hubgerüst, ausgefahren	h4 (mm)	3402	3402	3364	3364
	4.6	Initialhub	h5 (mm)	- (125) <sup>5)</sup>	- (125) <sup>5)</sup>	- (125) <sup>5)</sup>	- (125) <sup>5)</sup>
	4.9	Höhe Deichselgriff in Fahrstellung min./max.	h14 (mm)	856/1220 <sup>6)</sup>	856/1220 <sup>6)</sup>	856/1220 <sup>6)</sup>	856/1220 <sup>6)</sup>
	4.10	Höhe Radarme	h8 (mm)	80	80	80	80
	4.15	Höhe gesenkt	h13 (mm)	86	86	86	86
	4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	1738 (1806) <sup>2)3)7)8)</sup>	1738 (1806) <sup>2)3)7)8)</sup>	1826 (1894) <sup>2)8)21)</sup>	1826 (1894) <sup>2)8)21)</sup>
	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	588 (656) <sup>2)3)7)8)</sup>	588 (656) <sup>2)3)7)8)</sup>	676 (744) <sup>2)8)21)</sup>	676 (744) <sup>2)8)21)</sup>
	4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	800 <sup>9)</sup>	800 <sup>9)</sup>	800 <sup>9)</sup>	800 <sup>9)</sup>
	4.22	Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	65/180/1150 <sup>10)</sup>	65/180/1150 <sup>10)20)</sup>	55/182/1150 <sup>10)20)</sup>	55/182/1150 <sup>10)20)</sup>
	4.24	Gabelträgerbreite	b3 (mm)	533 <sup>10)</sup>	533 <sup>10)</sup>	780	780
	4.25	Gabelaußenabstand	b5 (mm)	560 <sup>11)</sup>	560 <sup>11)</sup>	560	560
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	27	27	27	27
	4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 × 1200 quer	Ast (mm)	2293 (2075) [2364] <sup>3)12)13)14)15)</sup>	2293 (2075) [2364] <sup>3)12)13)14)15)</sup>	2389 (2156) [2436] <sup>12)14)15)21)</sup>	2389 (2156) [2436] <sup>12)14)15)21)</sup>
4.34.2	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 × 1200 längs	Ast (mm)	2264 (2125) [2331] <sup>3)12)13)14)15)</sup>	2264 (2125) [2331] <sup>3)12)13)14)15)</sup>	2351 (2206) [2410] <sup>12)14)15)21)</sup>	2351 (2206) [2410] <sup>12)14)15)21)</sup>	
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	1420 (1496) <sup>2)3)</sup>	1420 (1496) <sup>2)3)</sup>	1527 (1560) <sup>2)21)</sup>	1527 (1560) <sup>2)21)</sup>	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	6/6	6/6	6/6	6/6
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,18/0,32 <sup>16)</sup>	0,16/0,32 <sup>16)</sup>	0,14/0,27 <sup>16)</sup>	0,13/0,27 <sup>16)</sup>
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,42/0,36 <sup>17)</sup>	0,42/0,36 <sup>17)</sup>	0,42/0,27 <sup>17)</sup>	0,42/0,27 <sup>17)</sup>
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	5,0/10,0	5,0/10,0	5,0/10,0	5,0/10,0
	5.10	Betriebsbremse		Elektromagnetisch	Elektromagnetisch	Elektromagnetisch	Elektromagnetisch
E-Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min	kW	1,1	1,1	1,3	1,3
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15 %	kW	3/11% <sup>18)</sup>	3/11% <sup>18)</sup>	3/11%	3/11%
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein		Li-ION kompakt	Li-ION kompakt	2PzS-B	2PzS-B
	6.4	Batteriespannung/Nennkapazität K5	(V)/(Ah) oder kWh	24/--	24/--	24/200	24/200
	6.4 a	Batterie Energieinhalt	kWh	3/3,6	3/3,6	-	-
	6.5	Batteriegewicht (± 5 %)	kg	21	21	195	195
	6.6	Energieverbrauch gemäß DIN EN 16796	kWh/h	0,52	0,55	0,69	0,74
	6.6.1	CO <sub>2</sub> -Äquivalenzwert gemäß DIN EN 16796	kg/h	0,3	0,3	0,4	0,4
6.7	Umschlagleistung gemäß VDI 2198	t/h	40,0	48,0	53,0	60,0	
6.8	Umschlageneffizienz gemäß VDI 2198	t/kWh	42	48	45	49	
Fahrtrieb/Hubwerk	8.1	Ausführung des Fahrtriebs		AC-Steuerung	AC-Steuerung	AC-Steuerung	AC-Steuerung
Sonstiges	10.7	Schalldruckpegel LpAZ (Fahrerplatz)	dB (A)	<70	<70	<70	<70

- 1) mit Gabelträger  $s=65$  mm (integriert); mit Gabelträger  $s=55$  mm (vorgebaut) -32 mm für Einfach-Mast; -35 mm für Standard Eco-, Standard- und Duplex-Mast
- 2) Werte in Klammer = Initialhub (optional).
- 3) mit kompaktem Batterieraum; mit Batterieraum 2PzS-B +55 mm
- 4) mit Gabelaußenabstand  $b_5=560$  mm; mit  $b_5=520$  mm -40 mm (nicht in Kombination mit Doppelstockoption)
- 5) Zahlen in ( ) optional
- 6) ab Flügelschalterdrehasse; in Schleichfahrtstellung +5 mm (optional)
- 7) mit Gabelträger  $s=55$  mm (vorgebaut) +32 mm für Einfach-Mast; +35 mm für Standard Eco, Standard- und Duplex-Mast
- 8) mit Gummifußschutzleiste +15 mm; mit aktiver Fußschutzleiste +23 mm

- 9) mit Gummifußschutzleiste +21 mm; mit aktiver Fußschutzleiste +35 mm
- 10) mit integriertem Gabelträger; mit vorgebautem Gabelträger  $s=55$  mm und  $b_3=711$  mm
- 11) anderer Gabelaußenabstand möglich:  $b_5=520$  mm nur mit Ablage 95 und nicht in Kombination mit der Doppelstock-Option
- 12) mit Deichsel in oberer Arbeitsstellung ( $10^\circ$ ) und voll im Uhrzeigersinn gedreht; in Schleichfahrtstellung -12 mm. Die Ast-Werte in Klammern sind für den Sonderfall berechnet, dass der Schwenkbereich R frei ist
- 13) mit Gabelträger  $s=65$  mm; mit Gabelträger  $s=55$  mm +15 mm (+32 für den Wert in Klammern) für Einfach-Mast; +17 mm (+35 für den Wert in Klammern) für Standard-Eco-, Standard- und Duplex-Mast
- 14) Inkl. (mind.) 200 mm Sicherheitsabstand

- 15) [mit Initialhub]
- 16) mit Einfach- und Standard-Eco-Mast 0,13/0,20, mit Duplex-Mast 0,17/0,29, mit Triplex-Mast 0,17/0,28
- 17) mit Einfach- und Standard-Eco-Mast 0,23/0,23, mit Duplex-Mast 0,40/0,32, mit Triplex-Mast 0,40/0,34
- 18) bei Einfach- und Standard-Eco-Mast Hubmotor, Leistung S3 ist 2,2 / 5%
- 19) mit Gabelträger mit verstärkten Gabelzinken  $s=71$  mm
- 20) mit Doppelstockoption I+68 mm
- 21) mit kompaktem Batterieraum 2PzS-B; mit Batterieraum 2PzS +65 mm



# MASTTABELLEN

## EINFACH-MAST (in mm)

Hub	h3: 662	h3: 1462	h3: 1912
<b>Abmessungen</b>	h1: 1140 <sup>3)</sup> h1#: - h2: 662 <sup>3)</sup> h4: 1140 <sup>4)</sup>	h1: 1940 h1#: - h2: 1462 <sup>3)</sup> h4: 1940 <sup>4)</sup>	h1: 2390 h1#: - h2: 1912 <sup>3)</sup> h4: 1940 <sup>4)</sup>
<b>Typzeichen des Herstellers</b>			
L10 B	○	○	○
L12 B	—	○	○

## STANDARD-ECO-MAST (in mm)

Hub	h3: 2024	h3: 2424	h3: 2924	h3: 3324
<b>Abmessungen</b>	h1: 1490 h1#: 1565 h2: 150 h4: 2502 <sup>4)</sup>	h1: 1690 h1#: 1765 h2: 150 h4: 2902 <sup>4)</sup>	h1: 1940 h1#: 2015 h2: 150 h4: 3402 <sup>4)</sup>	h1: 2140 h1#: 2215 h2: 150 h4: 3827 <sup>4)</sup>
<b>Typzeichen des Herstellers</b>				
L10 B	○	○	○	○
L12 B	○	○	○	○

## STANDARD-MAST (in mm)

Hub	h3: 2024	h3: 2424	h3: 2924	h3: 3324	h3: 3824	h3: 4224	h3: 1844	h3: 2344
<b>Abmessungen</b>	h1: 1490 h1#: 1565 h2: 150 h4: 2502 <sup>4)</sup>	h1: 1690 h1#: 1765 h2: 150 h4: 2902 <sup>4)</sup>	h1: 1940 h1#: 2015 h2: 150 h4: 3402 <sup>4)</sup>	h1: 2140 h1#: 2215 h2: 150 h4: 3827 <sup>4)</sup>	h1: 2390 h1#: 2465 h2: 150 h4: 4302 <sup>4)</sup>	h1: 2590 <sup>2)</sup> h1#: 2665 h2: 150 h4: 4702 <sup>4)</sup>	h1: 1415 h1#: 1490 h2: 150 h4: 2364 <sup>7)</sup>	h1: 1665 h1#: 1740 h2: 150 h4: 2864 <sup>7)</sup>
<b>Typzeichen des Herstellers</b>								
L10 B	○	○	○	○	○	○	—	—
L12 B	○	○	○	○	○	○	—	—
L14 B	—	—	—	—	—	—	○	○
L16 B	—	—	—	—	—	—	○	○

Hub	h3: 2844	h3: 3244	h3: 3744	h3: 4144	h3: 4644
<b>Abmessungen</b>	h1: 1915 h1#: 1990 h2: 150 h4: 3364 <sup>7)</sup>	h1: 2115 h1#: 2190 h2: 150 h4: 3764 <sup>7)</sup>	h1: 2365 h1#: 2440 h2: 150 h4: 4264 <sup>7)</sup>	h1: 2565 <sup>5)</sup> h1#: 2640 h2: 150 h4: 4664 <sup>7)</sup>	h1: 2815 <sup>5)</sup> h1#: 2890 h2: 150 h4: 5164 <sup>7)</sup>
<b>Typzeichen des Herstellers</b>					
L10 B	—	—	—	—	—
L12 B	—	—	—	—	—
L14 B	○	○	○	○	○
L16 B	○	○	○	○	○

## DUPLEX-MAST (in mm)

Hub	h3: 2024	h3: 2424	h3: 2924	h3: 3324	h3: 3824	h3: 4224	h3: 1844	h3: 2344
<b>Abmessungen</b>	h1: 1490 h1#: - h2: 1012 <sup>3)</sup> h4: 2502 <sup>4)</sup>	h1: 1690 h1#: - h2: 1212 <sup>3)</sup> h4: 2902 <sup>4)</sup>	h1: 1940 h1#: - h2: 1462 <sup>3)</sup> h4: 3402 <sup>4)</sup>	h1: 2140 h1#: - h2: 1662 <sup>3)</sup> h4: 3827 <sup>4)</sup>	h1: 2390 h1#: - h2: 1912 <sup>3)</sup> h4: 4302 <sup>4)</sup>	h1: 2590 <sup>2)</sup> h1#: - h2: 2112 <sup>3)</sup> h4: 4702 <sup>4)</sup>	h1: 1415 h1#: - h2: 895 <sup>4)</sup> h4: 2364 <sup>7)</sup>	h1: 1665 h1#: - h2: 1145 <sup>4)</sup> h4: 2864 <sup>7)</sup>
<b>Typzeichen des Herstellers</b>								
L10 B	—	—	—	—	—	—	—	—
L12 B	—	—	—	—	—	—	—	—
L14 B	○	○	○	○	○	○	○	○
L16 B	○	○	○	○	○	○	○	○

Hub	h3: 2844	h3: 3244	h3: 3744	h3: 4144
<b>Abmessungen</b>	h1: 1915 h1#: - h2: 1395 <sup>4)</sup> h4: 3364 <sup>7)</sup>	h1: 2115 h1#: - h2: 1595 <sup>4)</sup> h4: 3764 <sup>7)</sup>	h1: 2365 h1#: - h2: 1845 <sup>4)</sup> h4: 4264 <sup>7)</sup>	h1: 2565 <sup>5)</sup> h1#: - h2: 2045 <sup>4)</sup> h4: 4664 <sup>7)</sup>
<b>Typzeichen des Herstellers</b>				
L10 B	—	—	—	—
L12 B	—	—	—	—
L14 B	○	○	○	○
L16 B	○	○	○	○

## TRIPLEX-MAST (in mm)

Hub	h3: 3636	h3: 4386	h3: 4686	h3: 3516	h3: 4266	h3: 4716	h3: 5316	h3: 5466
<b>Abmessungen</b>	h1: 1690 <sup>2)</sup> h1#: - h2: 1208 h4: 4118	h1: 1940 <sup>2)</sup> h1#: - h2: 1458 h4: 4868	h1: 2040 <sup>2)</sup> h1#: - h2: 1558 h4: 5168	1: 1665 <sup>5)</sup> h1#: - h2: 1145 <sup>4)</sup> h4: 4036 <sup>7)</sup>	h1: 1915 <sup>5)</sup> h1#: - h2: 1395 <sup>4)</sup> h4: 4786 <sup>7)</sup>	h1: 2065 <sup>5)</sup> h1#: - h2: 1545 <sup>4)</sup> h4: 5236 <sup>7)</sup>	h1: 2265 <sup>5)</sup> h1#: - h2: 1745 <sup>4)</sup> h4: 5836 <sup>7)</sup>	h1: 2315 <sup>5)</sup> h1#: - h2: 1795 <sup>4)</sup> h4: 5986 <sup>7)</sup>
<b>Typzeichen des Herstellers</b>								
L10 B	○	○	○	—	—	—	—	—
L12 B	○	○	○	—	—	—	—	—
L14 B	—	—	—	○	○	○	○	○
L16 B	—	—	—	○	○	○	○	○

○ Sonderausstattung

**h1:** Höhe Hubgerüst, eingefahren **h1#:** Hubgerüsthöhe mit verwendetem Freihub 150 mm **h2:** Freihub **h3:** Hub  
**h4:** Höhe Hubgerüst, ausgefahren

1) Hubgerüsthöhe nur für L10 B verfügbar

2) nur Hubgerüsthöhen, die mit der optionalen Version -D (Doppelstock) kompatibel sind

3) mit Gabelträger s=65 mm (integriert); mit Gabelträger s=65 mm (integriert) und mit Lastschutzgitter 800 mm über den Gabelzinken: -404 mm; mit Gabelträger s=60 mm (vorgebaut) -4 mm;

mit Gabelträger s=55 mm (vorgebaut) und mit Lastschutzgitter 1000 mm über den Gabelzinken: -562 mm  
4) mit Gabelträger s=65 mm (integriert); mit Gabelträger s=65 mm (integriert) und mit Lastschutzgitter 800 mm über den Gabelzinken: +404 mm; mit Gabelträger s=60 mm (vorgebaut) +4 mm; mit Gabelträger s=55 mm (vorgebaut) und mit Lastschutzgitter

1000 mm über den Gabelzinken: +562 mm  
5) nur Hubgerüsthöhen, die mit der optionalen Version -D (Doppelstock) kompatibel sind

6) mit Lastschutzgitter 1000 mm über den Gabelzinken: -562 mm  
7) mit Lastschutzgitter 1000 mm über den Gabelzinken: +562 mm



# SERIENAUSSTATTUNG UND SONDERAUSSTATTUNG

Typzeichen des Herstellers/Ausstattung		L10 B	L12 B	L14 B	L16 B
Sicherheit	Aktive Fußschutzleiste - Fußschutzsystem	○	○	○	○
	Lange Deichsel und tiefgezogenes Chassis	●	●	●	●
	Leicht zugänglicher Not-Aus-Schalter	●	●	●	●
	Warnsummer - für den Betrieb in leiser Umgebung	●	●	●	●
	Hupe - für den Betrieb in lauter Umgebung	○	○	○	○
	PIN-Code-Zugang	○	○	○	○
	Linde BlueSpot - optische Warnung vor dem sich nähernden Fahrzeug integriert in die Chassiskonturen	○	○	○	○
Service	CAN-Bus-Technologie	●	●	●	●
Digitalisierung	Online-Datenübertragung	○	○	○	○
	WLAN-Datenübertragung	○	○	○	○
	Linde connect:ac Überprüfung vor Arbeitsbeginn - ermöglicht dem Fahrer den Zustand des Hubwagens vor dem Einsatz zu melden	○	○	○	○
	Linde connect:dt Schadensüberwachung - ermöglicht elektronische Kollisionsschadensüberwachung	○	○	○	○
Bedienung/Lasthandhabung	Initialhub	○	○	○	○
	Doppelstocktransportfunktion	–	○	○	○
	Schwarz-Weiß-Display	●	●	●	●
	Farbdisplay	○	○	○	○
	Zusätzliche Tasten an der Seite für Hubfunktion der Gabelzinken	○	○	○	○
	Soft Landing der Gabelzinken	●	●	●	●
	Linde Safety Speed - Deichselwinkelabhängige Fahrgeschwindigkeit	○	○	○	○
	Schleichfahrt - ermöglicht Bedienung mit vertikaler Deichsel	○	○	○	○
	Ergonomischer Deichselkopf mit einfachem Zugang zu allen Bedienknöpfen	●	●	●	●
	Lastschuttgitter	○	○	○	○
	Anbaubügel	○	○	○	○
	Klembrett/Scanner Unterstützung mit 24V-Stromversorgung	○	○	○	○
	Hubendschalter - 1x oder 2x Hubstopps	○	○	○	○
Linde Load Management Advanced	○	○	○	○	
Umgebung	Kühlhausausführung: bis -35°C (Wechseleinsatz)	○	○	○	○
Mast	Einfach-Mast	○	○	–	–
	Standard-Mast	○	○	○	○
	Standard-Eco-Mast	○	○	–	–
	Duplex-Mast	○	○	○	○
	Triplex-Mast	○	○	○	○
	Durchgreifschutz: Polycarbonat	●	●	●	●
	Durchgreifschutz: Drahtgewebe	○	○	○	○
Anbaugeräte/ Gabelzinken	Gabelaußenabstand: 520 mm	○	○	–	–
	Gabelaußenabstand: 560 mm	●	●	●	●
	Gabelzinkenlänge: 950 mm	–	–	○	○
	Gabelzinkenlänge: 1000 mm	○	○	–	–
	Gabelzinkenlänge: 1150 mm	●	●	●	●
Achsen und Bereifung	Antriebsrad: Standard	●	●	●	●
	Antriebsrad: Heavy Duty, High Grip	○	○	○	○
	Antriebsrad: Vollgummi, für empfindliche Böden	○	○	○	○
	Einfach-Lastrollen, Polyurethan	●	●	●	●
	Tandem-Lastrollen, Polyurethan	○	○	○	○
	Tandem-Lastrollen, Polyurethan, abschmierbar	○	○	○	○
Antriebs- und Bremsystem	Wartungsfreier Drehstrommotor	●	●	●	●
	Elektromagnetisches Bremssystem	●	●	●	●
	Batterieraum, vertikal, kompakt	○	○	–	–
	Batterieraum, 2 PZS-B, vertikaler Wechsel	○	○	○	○
	Batterieraum, 2 PZS, vertikaler Wechsel	–	–	○	○
Energie	Li-ION-Batterien - verschiedene Batteriekapazitäten mit vorderem, seitlichem oder vertikalem Anschluss zum Zwischenladen	○	○	○	○
	Blei-Säure-Batterie	○	○	○	○
	Integriertes Ladegerät 35 A oder 70 A für Blei-Säure- und Li-ION-Batterien	○	○	○	○
	Externe Ladegeräte	○	○	○	○

● Serienausstattung

○ Sonderausstattung

– nicht verfügbar

# EIGENSCHAFTEN



Aktiver Fußschutz (optional)

## Sicherheit

- Lange Deichsel sorgt für sicheren Abstand zwischen Hubwagen und Bediener
- Asymmetrischer Deichselkopf für bessere Sicht auf Ladung beim Stapeln oder Transportieren von Lasten
- Schutz des Bedieners durch tief gezogenes Chassis und aktiver Fußschutzleiste (optional)
- Optionales Linde Load Management erhöht die Sicherheit beim Lasthandling in der Höhe
- Optionale Schleichfahrtfunktion und Linde Safety Speed für sicheres Manövrieren



Ergonomischer Deichselkopf

## Ergonomie

- Ergonomischer Deichselkopf mit einfachem Zugang zu allen Bedienelementen
- Mühelos mit einer Hand bedienbar, auch mit Handschuhen
- Lange, tief angelenkte Deichsel erleichtert das Lenken
- Großzügige Ablageflächen für Schrumpffolienrollen, Klemmbrett oder Scanner
- Optionales Farbdisplay liefert Informationen über wichtige Fahrzeugdaten



Präzise Bedienung/Lasthandhabung

## Handling

- Kompaktes Chassis und enger Wenderadius für optimale Manövrierbarkeit
- Geschwindigkeit bis zu 6 km/h für schnelles, effizientes Arbeiten
- Gute Steigfähigkeit auch bei voller Beladung oder bei Doppelstocktransport
- OptiLift-Assistenzsystem für präzises Lasthandling
- Integriertes Ladegerät für Blei-Säure- und Li-ION-Batterien



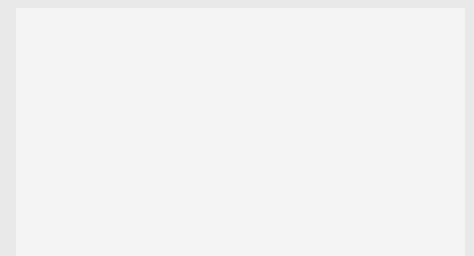
Einfacher Zugriff auf Fahrzeugdaten

## Service

- Robustes Design gewährleistet lange Serviceintervalle
- CAN-Bus-Struktur für einen einfachen Zugriff auf Fahrzeugdaten
- Verschleißarme Komponenten gewährleisten hohe Verfügbarkeit
- Einfacher Zugang zu internen Komponenten für kürzere Wartezeiten
- Optionale Datenübertragung für Ferndiagnose und Software-Updates

Anderungen im Sinne des Fortschritts vorbehalten. Abbildungen und technische Spezifikationen können Zusatzoptionen enthalten und sind für die Ausführung unverbindlich. Alle Maßangaben unterliegen den üblichen Toleranzen.

Präsentiert von:



Linde Material Handling

**Linde**

**Linde Material Handling GmbH**

Carl-von-Linde-Platz | 63743 Aschaffenburg | Deutschland  
Tel.: +49 6021 99 0 | Fax: +49 6021 99 1570  
www.linde-mh.de | info@linde-mh.de

Gedruckt in Deutschland | TB\_L10-L16B\_4596\_dt\_A\_0624